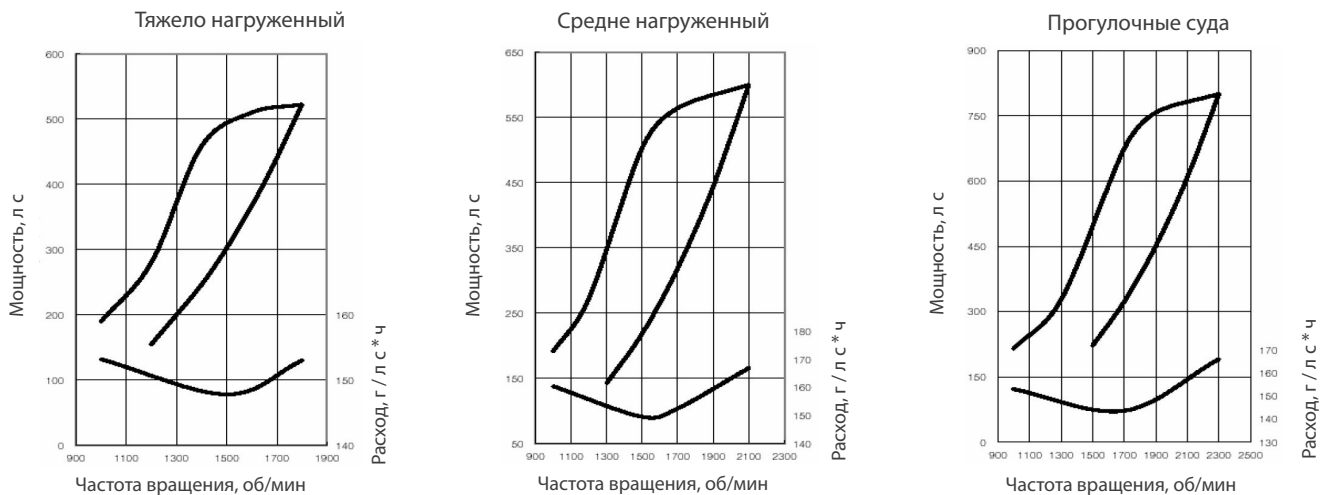
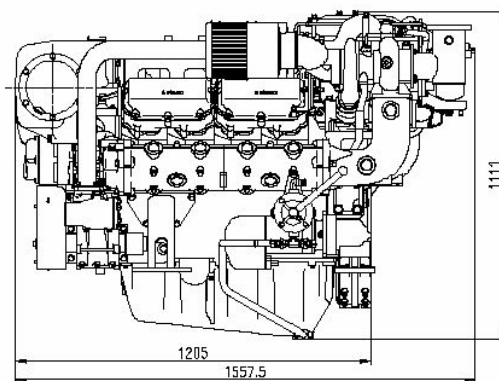
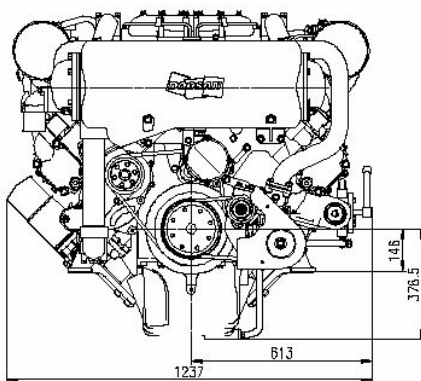


Допустимое отклонение параметров :  $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
<b>4V158TIH</b>	Тяжело нагруженный	390 кВт (530 л.с.)	1800	<b>D2848LB</b>
<b>4V158TIM</b>	Средне нагруженный	441 кВт (600 л.с.)	2100	
<b>4V158TIL</b>	Прогулочные суда	588 кВт (800 л.с.)	2300	

Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °С (318 К), забортной воды - не выше 32 °С (305 К) , относительная влажность не выше 60 % .  
Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые судна, Пассажирские суда, Паромы)

⌘ **Средне нагруженный:** наработка в год до 3000 часов, использование при номинальной мощности до 70 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 30 %. Например: 4 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации. Стандартное передаточное отношение: 2 ~ 3.5. Типичное применение (Рыболовные суда, Патрульные катера, Судна сопровождения, Пассажирские суда, Паромы, Круизные суда)

⌘ **Прогулочные суда:** наработка в год до 1000 часов, использование при номинальной мощности до 50 % при максимальной мощности до 20 % (Например: 2 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации).

Стандартное передаточное отношение: 1 ~ 2.5. Типичное применение (Легкие рыболовецкие суда, Яхты, Патрульные катера, Быстроходные суда, Пожарные помпы, Военно-морские суда, Подруливающее устройство).

Спецификация				
Модель	Единицы измерений	4V158TIH	4V158TIM	4V158TIL
Тип двигателя	4-х тактный V-образный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, охлаждаемый забортной водой, с охлаждаемым турбокомпрессором и промежуточным охладителем			
Мощность двигателя	л.с.(кВт)/об/мин	390(530)/1800	441(600)/2100	588(800)/2300
Рабочий объем двигателя	см <sup>3</sup>	14618		
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм	8 - φ128 x 142		
Зазор клапанов при холодном двигателе	Впуск / Выпуск	мм 0,4 / 0,5		
Частота вращения холостого хода	об/мин	725 ± 25		
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки	об/мин	до 2070	до 2415	до 2645
Среднее эффективное давление в цилиндрах	кг/см <sup>2</sup>	18,1	17,6	21,4
Средняя скорость поршня	м/с	8,52	9,94	10,89
Степень сжатия		14,3 : 1	14,3:1	14,3:1
Порядок работы цилиндров		1 - 5 - 7 - 2 - 6 - 3 - 4 - 8		
Регулятор оборотов двигателя		Механический всережимный (R.Q.V)		
Расход топлива	г / л.с.*ч	153	167	166
	л / ч	97	120	159
Система запуска		Электростартер		
Стартер	В - кВт	24 - 6,6		
Генератор	В - А	24 - 50		
Аккумуляторная батарея	В - А*ч	24 - 200		
Система охлаждения		2-х контурная система охлаждения с теплообменником		
Объем системы охлаждения	л	Макс: 94 Мин: 83		
Помпа охлаждающей жидкости		Центробежная с ременным приводом		
Помпа забортной воды		Бронзовая крыльчатка с ременным приводом		
Система смазки	Объем картера	л	Макс: 31 Мин: 25 (Двигатель полностью: 35)	
	Давление	кг/см <sup>2</sup>	макс: 3,5 Мин: 1,2	
Направление вращения	Коленчатый вал	Против часовой стрелки, глядя с кормы		
	мм	1205 x 1237 x 1111		
Сухой вес двигателя	кг	1540	1540	1540