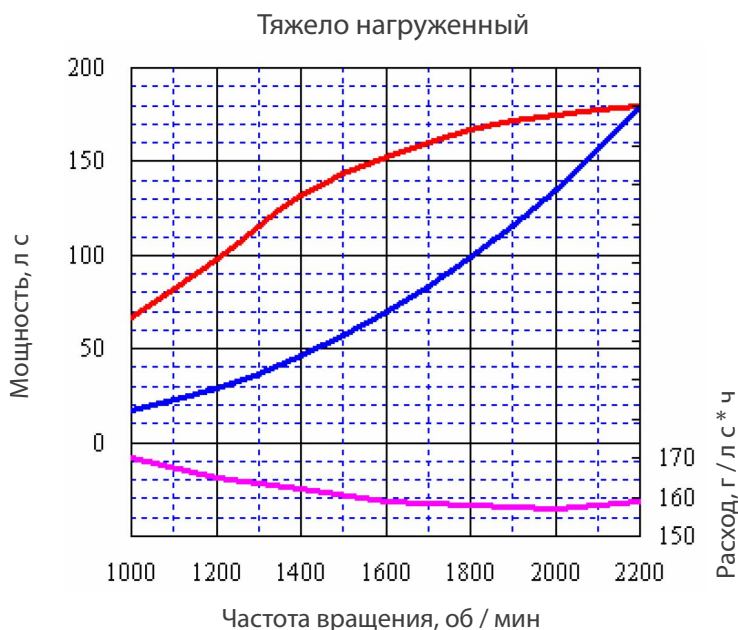
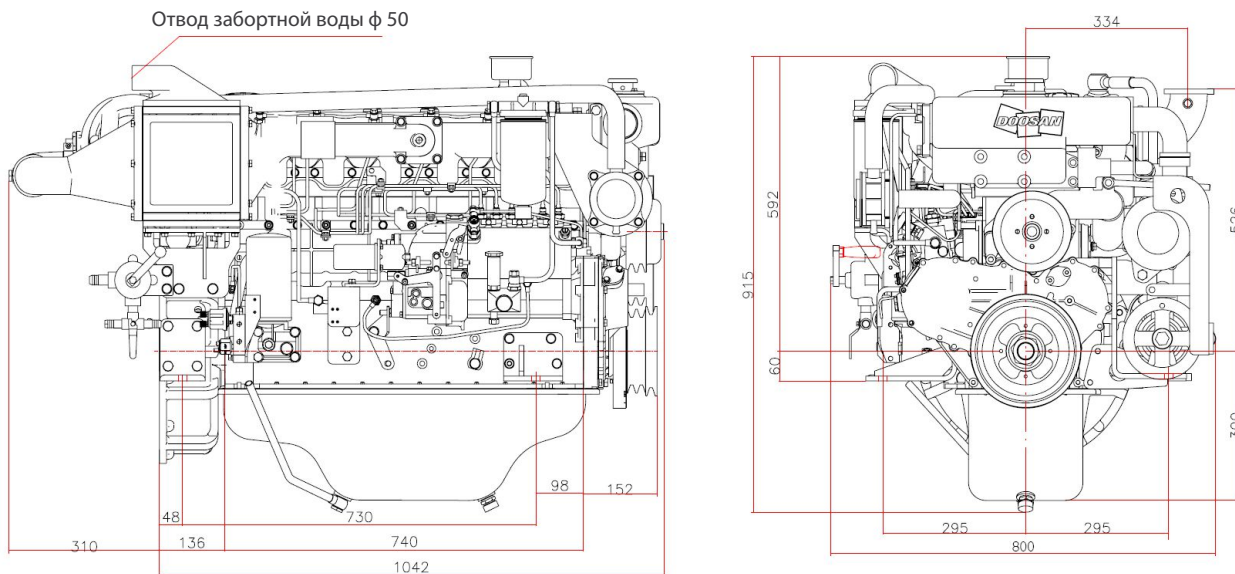


Допустимое отклонение параметров:  $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
L066T1H	Тяжело нагруженный	180 л.с. (132 кВт)	2200	DB58T1

Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °C (318 K), заборной воды - не выше 32 °C (305 K) , относительная влажность не выше 60 % .  
Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Толкачи, Грузовые суда, Паромы)

Спецификация			
Модель		Единицы измерения	L066T1H
Тип двигателя			4-х тактный рядный дизельный двигатель с охлаждением забортной водой, турбокомпрессором и промежуточным охладителем.
Мощность двигателя		л.с.(кВт)/об/мин	180 (132)/2200
Рабочий объем двигателя		см <sup>3</sup>	5785
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня		мм	6 - ф102 x 118
Зазор клапанов при холодном двигателе	Впуск / Выпуск	мм	0,4 / 0,4
Частота вращения холостого хода		об/мин	750 ± 25
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки		об/мин	до 2420
Среднее эффективное давление в цилиндрах		кг/см <sup>2</sup>	12.73
Средняя скорость поршня		м/с.	7,87
Степень сжатия			19,5 : 1
Порядок работы цилиндров			1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Давление	до 200 об/мин	кг/см <sup>2</sup>	30
Регулятор оборотов двигателя			Механический всережимный (R.S.V)
Расход топлива		г/л.с.*ч	159
		л/ч	34.5
Угол опережения впрыска топлива			15° ± 1°
Давление впрыска топлива		кг/см <sup>2</sup>	200
Система запуска			Электростартер
Стартер		В- кВт	24 - 4.5
Генератор		В- А	24 - 45
Аккумуляторная батарея		В- А*ч	24 - 100
Система охлаждения			2-х контурная система охлаждения с теплообменником
Объем воды системы охлаждения		л	Макс. / Мин. 25 / 20
Помпа охлаждающей жидкости			Центробежная с ременным приводом
Помпа забортной воды			Резиновая крыльчатка с ременным приводом
Система смазки		Объем картера	л
		Давление	кг/см <sup>2</sup>
Редуктор		Модель	DMT70TF ( Dong-I )
		Передаточное отношение	1,61 2,06 2,45 2,82 3,12 3,46
Направление вращения		коленчатого вала	Против часовой стрелки, глядя с кормы
		винта	По часовой стрелке, глядя с кормы
Габаритные размеры (длина x ширина x высота)		Без редуктора	мм
		С редуктором	кг
Сухой вес двигателя		Без редуктора	кг
		С редуктором	кг