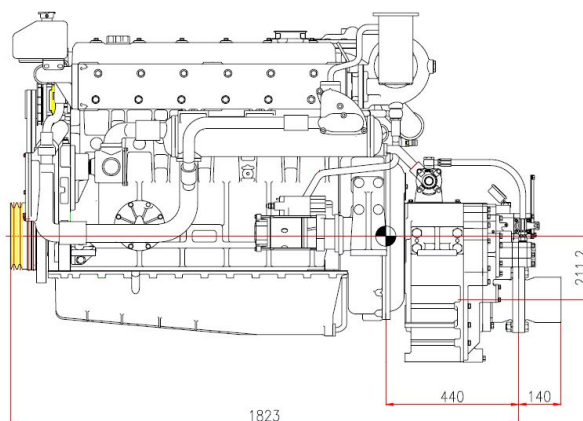
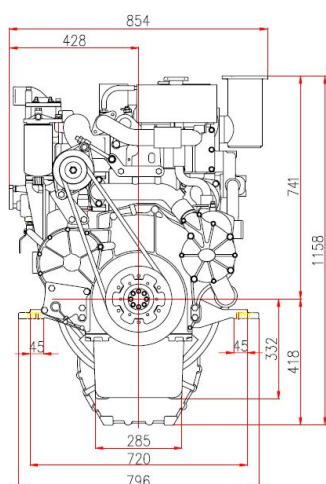


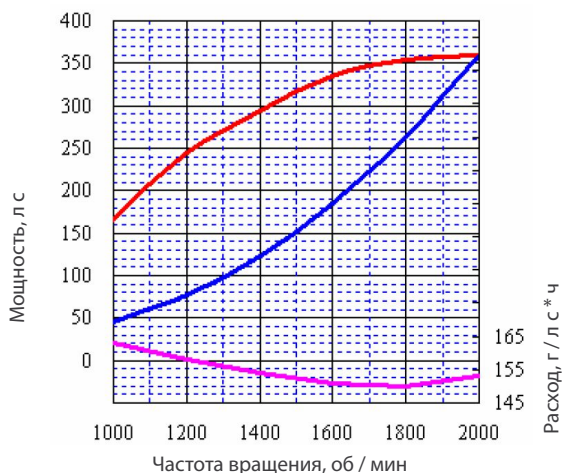
Допустимое отклонение параметров: $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
L126TIN	Тяжело нагруженный	360 л.с. (265 кВт)	2000	DE12TIB
L126TIM	Средне нагруженный	400 л.с. (294 кВт)	2100	

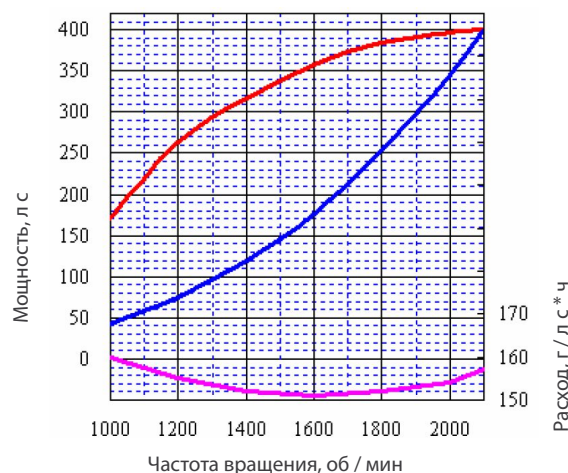
Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °С (318 К), забортной воды - не выше 32 °С (305 К) , относительная влажность не выше 60 % . Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



Тяжело нагруженный



Средне нагруженный



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые суда, Пассажирские суда, Паромы)

⌘ **Средне нагруженный:** наработка в год до 3000 часов, использование при номинальной мощности до 70 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 30 %. Например: 4 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации. Стандартное передаточное отношение: 2 ~ 3.5. Типичное применение (Рыболовные суда, Патрульные катера, Судна сопровождения, Пассажирские суда, Паромы, Круизные суда)

Спецификация				
Модель		Единицы измерений	L126TIH	L126TIM
Тип двигателя		4-х тактный рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, охлаждаемый забортной водой, с охлаждаемым турбокомпрессором и промежуточным охладителем		
Мощность двигателя		л.с.(кВт)/об/мин	360(265)/2000	400(294)/2100
Рабочий объем двигателя		см ³	11051	
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня		мм	6 - ф123 x 155	
Зазор клапанов при холодном двигателе		Впуск / Выпуск	мм 0,3 / 0,3	
Частота вращения холостого хода		об/мин	725 ± 25	
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки		об/мин	до 2200	до 2310
Среднее эффективное давление в цилиндрах		кг/см ²	14,66	15,52
Средняя скорость поршня		м/с	10,33	10,85
Степень сжатия			17 : 1	
Порядок работы цилиндров			1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	
Давление при 200 об/мин		кг/см ²	28	
Регулятор оборотов двигателя			Механический всережимный (R.Q.V)	
Расход топлива		г/л.с.*ч	154	159
		л / ч	67	77
Угол опережения впрыска топлива			14°±1°	14°±1°
Давления впрыска топлива		кг/см ²	1ый : 160 , 2ой : 220	
Система запуска			Электростартер	
Стартер		В- кВт	24 - 6,0	
Генератор		В - А	24 - 50	
Аккумуляторная батарея		В- А*ч	24 - 150	
Система охлаждения			2-х контурная система охлаждения с теплообменником	
Объем системы охлаждения		л	Макс: 24	Мин: 19
Помпа охлаждающей жидкости			Центробежная, приводимая редуктором	
Помпа забортной воды			Резиновая крыльчатка, приводимая редуктором	
Система смазки		Объем картера	л Макс: 25 Мин: 19 (Двигатель полностью : 27)	
		Давление	кг/см ² Макс: 3,5 Мин: 1,2	
Редуктор		Модель	DMT144H (Dong-I)	
		Передаточное отношение	1,83 2,09 2,51 3,08 3,43	
Направление вращения		Коленчатого вала	Против часовой стрелки, глядя с кормы	
		Винта	По часовой стрелке, глядя с кормы	
Габаритные размеры (длина x ширина x высота)		Без редуктора	мм 1242 x 854 x 1073	
		С редуктором	мм 1683 x 854 x 1159	
Сухой вес двигателя		Без редуктора	кг 1060	
		С редуктором	кг 1345	