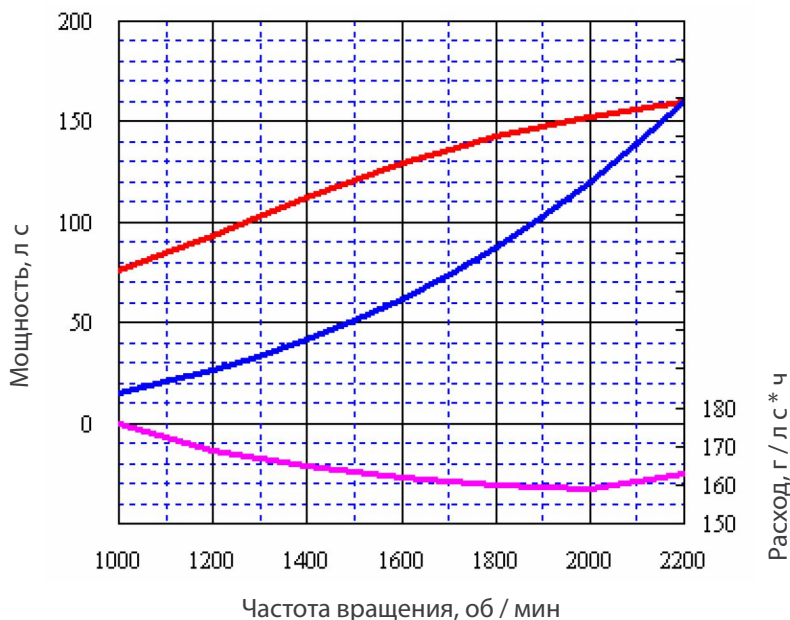
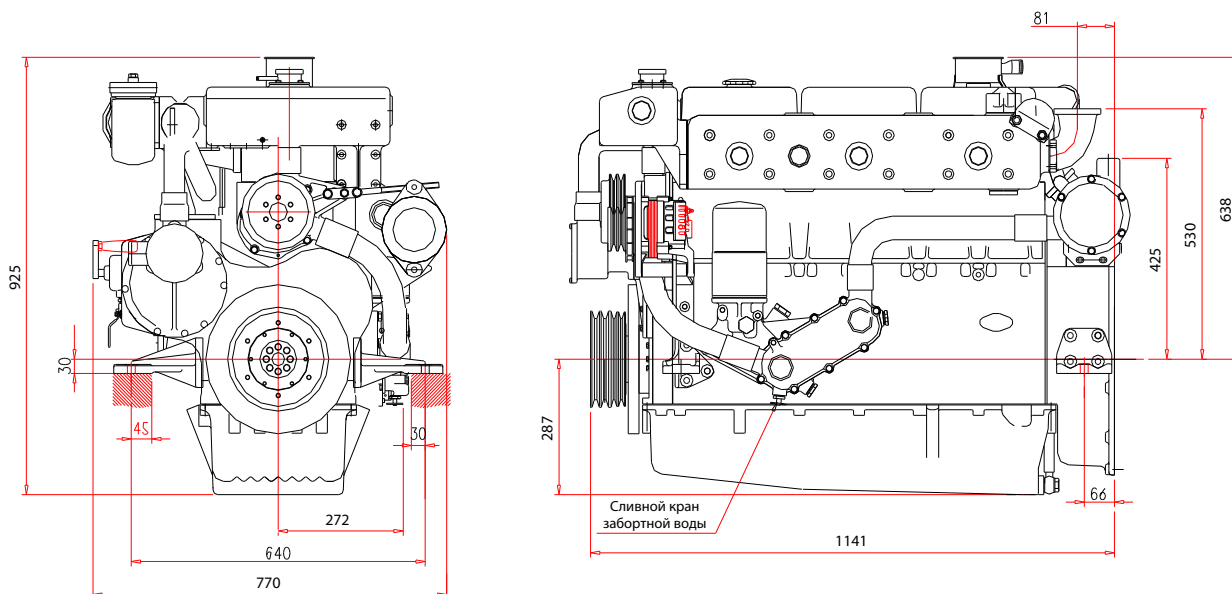


Допустимое отклонение от параметров : $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
L136	Тяжело нагруженный	160 л.с. (118 кВт)	2200	D1146

Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °С (318 К), забортной воды - не выше 32 °С (305 К) , относительная влажность не выше 60 % .
Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые судна, Паромы)

Спецификация				
Модель		Единицы измерения	L136	
Тип двигателя		4-х тактный рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, охлаждением забортной водой, без наддува		
Мощность двигателя		л.с.(кВт)/об/мин	160(118)/2200	
Рабочий объем двигателя		см ³	8071	
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня		мм	6 - ф111 x 139	
Зазор клапанов при холодном двигателе		Впуск / Выпуск	мм	0,3 / 0,3
Частота вращения холостого хода		об/мин	725 ± 25	
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки		об/мин	до 2420	
Среднее эффективное давление в цилиндрах		кг/см ²	8,07	
Средняя скорость поршня		м/с	10,19	
Степень сжатия			17,6 : 1	
Порядок работы цилиндров			1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	
Давление при 200 об / мин		кг/см ²	28	
Регулятор оборотов двигателя			Механический всережимный (R.S.V)	
Расход топлива		г/л.с.*ч	165	
		л / ч	32	
Угол опережения впрыска топлива			22° ± 1°	
Давление впрыска топлива		кг/см ²	224	
Система запуска			Электростартер	
Стартер		В- кВт	24 - 4,5	
Генератор		В - А	24 - 50	
Аккумуляторная батарея		В- А*ч	24 - 100	
Система охлаждения			2-х контурная система охлаждения с теплообменником	
Объем воды системы охлаждения		л	25 / 23	
Помпа охлаждающей жидкости			Центробежная с ременным приводом	
Помпа забортной воды			Резиновая крыльчатка с ременным приводом	
Система смазки		Объем картера	л	Макс: 23 , Мин : 17 (Двигатель полностью : 25)
		Давление	кг/см ²	Макс : 3,5 , Мин: 1,5
Редуктор		Модель	DMT90AF (Dong-I)	
		Передаточное отношение	1,61 2,06 2,45 2,82 3,12 3,46	
Направление вращения		Коленчатого вала	Против часовой стрелки, глядя с кормы	
		Винта	По часовой стрелке, глядя с кормы	
Габариты двигателя (длина x ширина x высота)		Без редуктора	мм	1182 x 770 x 925
		С редуктором	мм	1542 x 770 x 963
Сухой вес двигателя		Без редуктора	кг	743
		С редуктором	кг	928