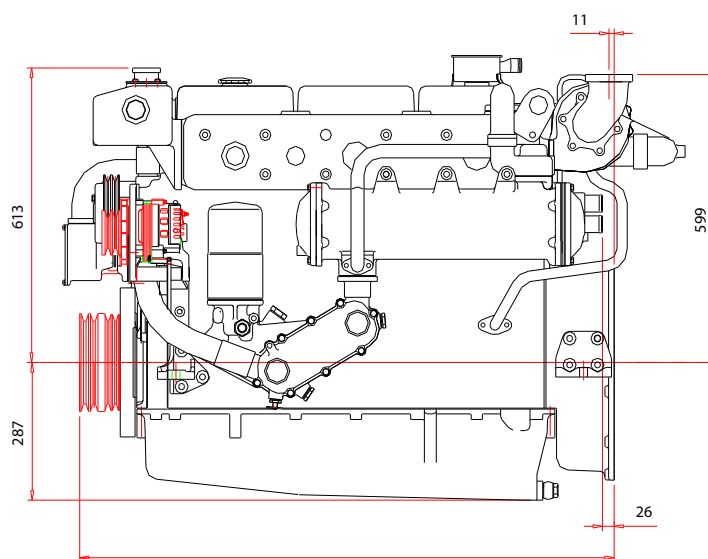
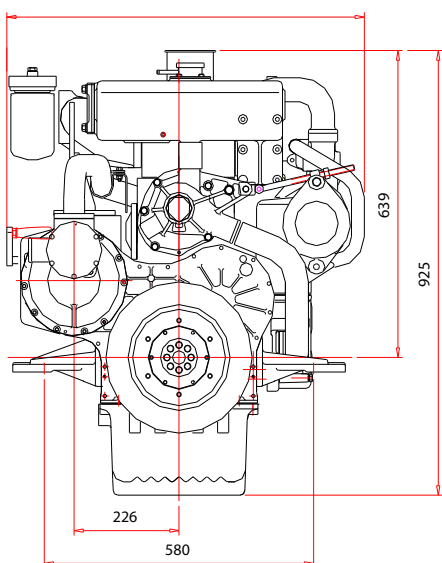


Допустимое отклонение параметров :  $\pm 3\%$

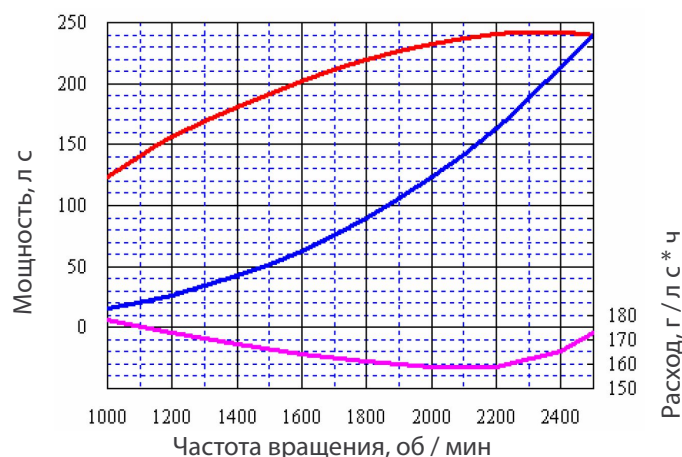
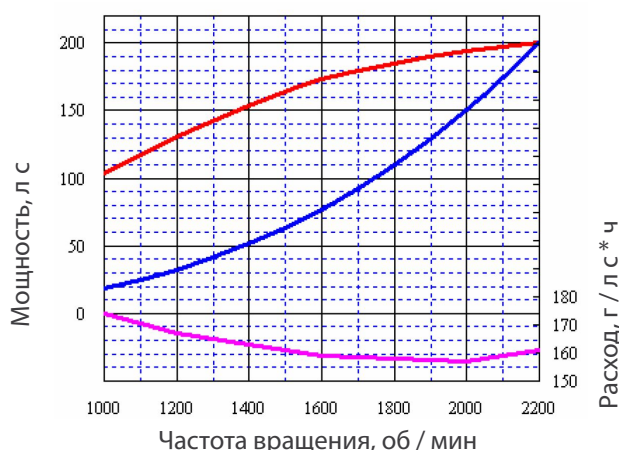
Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
L136T	Тяжело нагруженный	200 л.с. (147 кВт)	2200	D1146T
L136TL	Прогулочные суда	240 л.с. (177 кВт)	2500	

Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °С (318 К), забортной воды - не выше 32 °С (305 К) , относительная влажность не выше 60 % .  
Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



Тяжело нагруженный

Прогулочные суда



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые судна, Пассажирские суда, Паромы)

⌘ **Прогулочные суда:** наработка в год до 1000 часов, использование при номинальной мощности до 50 % при максимальной мощности до 20 % (Например: 2 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации).

Стандартное передаточное отношение: 1 ~ 2.5. Типичное применение (Легкие рыболовецкие суда, Яхты, Патрульные катера, Быстроходные суда, Пожарные помпы, Военно-морские суда).

Спецификация			
Модель	Единицы измерений	L136T	L136TL
Тип двигателя		4-х тактный рядный дизельный двигатель с охлаждением забортной водой и турбокомпрессором	
Мощность двигателя	л.с(кВт)/об/мин	200(147)/2200	240(177)/2500
Рабочий объем двигателя	см <sup>3</sup>	8071	
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм	6 - ф111 x 139	
Зазор клапанов при холодном двигателе	Впуск / Выпуск мм	0,3 / 0,3	
Частота вращения холостого хода	мм	725 ± 25	
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки	об/мин	до 2400	до 2750
Среднее эффективное давление в цилиндрах	кг/см <sup>2</sup>	10,14	10,71
Средняя скорость поршня	м/с	10,19	11,58
Степень сжатия		16,7 : 1	
Порядок работы цилиндров		1 -5 - 3 - 6 - 2 - 4	
Давление	кг/см <sup>2</sup>	28	
Регулятор оборотов двигателя		Механический всережимный (R.S.V)	
Расход топлива	г/л.с*ч	155	167
	л/ч	37	48
Угол опережения впрыска топлива		18° ± 1°	
Давление впрыска топлива	кг/см <sup>2</sup>	214+8	
Система запуска		Электростартер	
Стартер	В- кВт	24 - 4,5	
Генератор	В- А	24 - 50	
Аккумуляторная батарея	В- А*ч	24 - 100	
Система охлаждения		2-х контурная система охлаждения с теплообменником	
Объем воды системы охлаждения	л	Макс:27 Мин:25	
Помпа охлаждающей жидкости		Центробежная с ременным приводом	
Помпа забортной воды		Резиновая крыльчатка с ременным приводом	
Система смазки	Объем картера	л	Макс: 23 Мин: 17 (Двигатель полностью : 25 )
	Давление	кг/см <sup>2</sup>	Макс: 3,5 Мин: 1,2
Редуктор	Модель	DMT90A (Dong-I)	
	Передаточное отношение	1,61 2,06 2,45 2,82 3,12 3,46	
Направление вращения	Коленчатого вала	Против часовой стрелки, глядя с кормы	
	Винта	По часовой стрелке, глядя с кормы	
Габаритные размеры (длина x ширина x высота)	Без редуктора	мм	1182 x 770 x 925
	С редуктором	мм	1542 x 770 x 963
Сухой вес двигателя	Без редуктора	кг	748
	С редуктором	кг	938