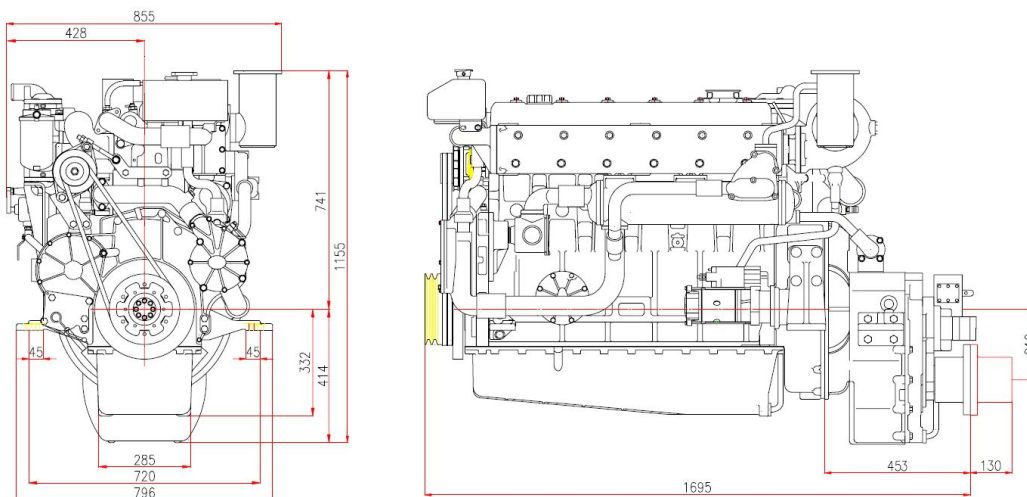


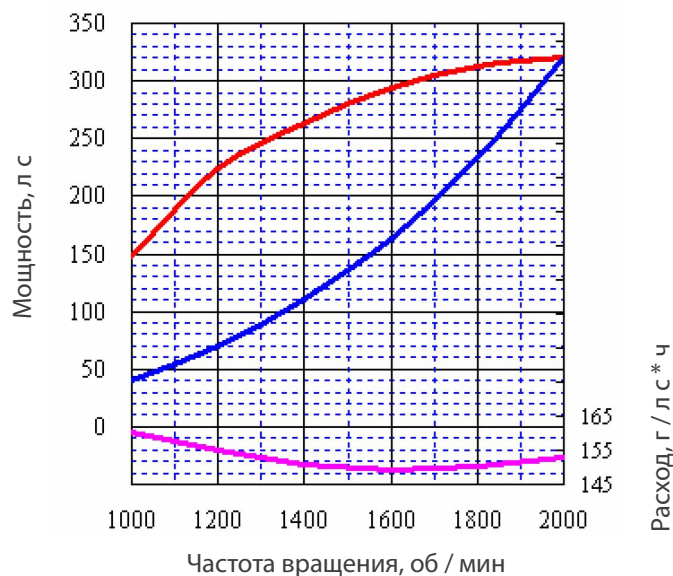
Допустимое отклонение параметров : $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
MD196TI	Тяжело нагруженный	320 л.с. (235 кВт)	2000	DE12TI

Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ (318 K), заборной воды - не выше $32\text{ }^{\circ}\text{C}$ (305 K) , относительная влажность не выше 60 % .
Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



Прогулочные суда



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые суда, Пассажирские суда, Паромы)

Спецификация			
Модель		Единицы измерений	MD196TI
Тип двигателя		4-х тактный рядный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, охлаждаемый забортной водой, с охлаждаемым турбокомпрессором и промежуточным охладителем	
Мощность двигателя		л.с.(кВт)/об/мин	320(235)/2000
Рабочий объем двигателя		см ³	11051
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня		мм	6 - ф123 x 155
Зазор клапанов при холодном двигателе		Впуск / Выпуск мм	0,3 / 0,3
Частота вращения холостого хода		об/мин	750+50
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки		об/мин	до 2200
Среднее эффективное давление в цилиндрах		кг/см ²	13,03
Средняя скорость поршня		м/с	10.33
Степень сжатия			16,5 : 1
Порядок работы цилиндров			1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Макс. давление воспламенения топлива		кг/см ²	105
Давление при 200 об/мин		кг/см ²	28
Регулятор оборотов двигателя			Механический всережимный (R.Q.V)
Расход топлива		г/л.с.*ч	158
		л / ч	61
Угол опережения впрыска топлива			16°±1°
Давление впрыска топлива		кг/см ²	1ый : 160 2ой : 220
Система запуска			Электростартер
Стартер		В- кВт	24 - 6,0
Генератор		В- А	24 - 50
Аккумуляторная батарея		В- А*ч	24 - 150
Система охлаждения			2-х контурная система охлаждения с теплообменником
Объем системы охлаждения		л	Макс: 24 Мин: 19
Помпа охлаждающей жидкости			Центробежная, приводимая редуктором
Помпа забортной воды			Резиновая крыльчатка, приводимая редуктором
Система смазки		Объем картера	л Макс: 25 Мин: 19 (Двигатель полностью: 27)
		Давление	кг/см ² Макс: 3,5 Мин: 1,2
Редуктор		Модель	TK450 (TaePyongYang)
		Передачное отношение	1,97 2,53 3,04 3,42
Направление вращения		Коленчатого вала	Против часовой стрелки, глядя с кормы
		Винта	По часовой стрелке, глядя с кормы
Габаритные размеры (длина x ширина x высота)		Без редуктора	мм 1242 x 854 x 1073
		С редуктором	мм 1695 x 854 x 1155
Сухой вес двигателя		Без редуктора	кг 1009
		С редуктором	кг 1329