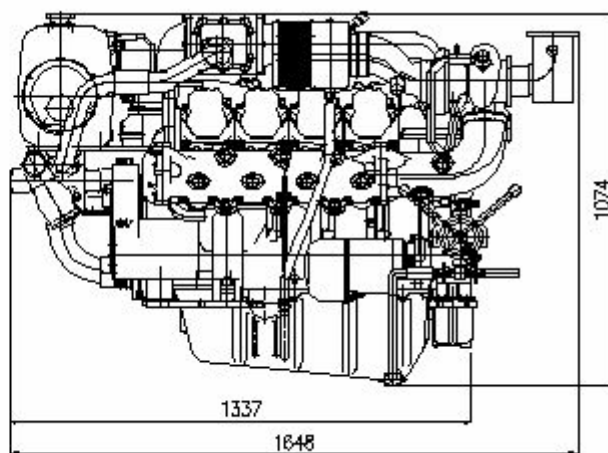
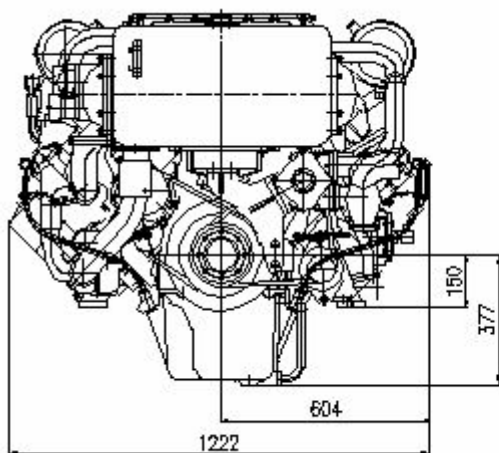


Допустимое отклонение параметров :  $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
V158TIN	Тяжело нагруженный	480PS (353kW)	1800	D2848LB
V158TIM	Средне нагруженный	540PS (397kW)	2100	
V158TIL	Прогулочные суда	680PS (500kW)	2300	

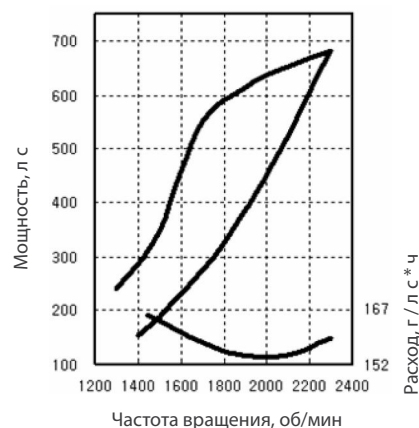
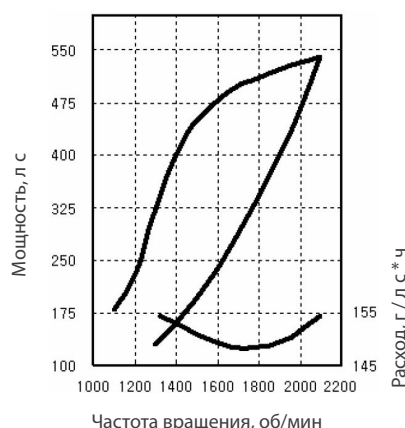
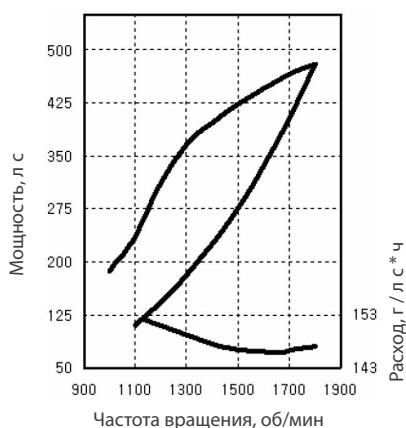
Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °C (318 K), забортной воды - не выше 32 °C (305 K), относительная влажность не выше 60 %. Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



Тяжело нагруженный

Средне нагруженный

Прогулочные суда



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые суда, Пассажирские суда, Паромы)

⌘ **Средне нагруженный:** наработка в год до 3000 часов, использование при номинальной мощности до 70 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 30 %. Например: 4 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации. Стандартное передаточное отношение: 2 ~ 3.5. Типичное применение (Рыболовные суда,

Патрульные катера, Судна сопровождения, Пассажирские суда, Паромы, Круизные суда)

⌘ **Прогулочные суда:** наработка в год до 1000 часов, использование при номинальной мощности до 50 % при максимальной мощности до 20 % (Например: 2 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации).

Стандартное передаточное отношение: 1 ~ 2.5. Типичное применение (Легкие рыболовецкие суда, Яхты, Патрульные катера, Быстроходные суда, Пожарные помпы, Военно-морские суда, Подруливающее устройство).

Спецификация				
Модель	Единицы измерений	V158TIN	V158TIM	V158TIL
Тип двигателя	4-х тактный V-образный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, охлаждаемый забортной водой, с охлаждаемым турбокомпрессором и промежуточным охладителем			
Мощность двигателя	л.с.(кВт)/об/мин	480(353)/1800	540(397)/2100	680(500)/2300
Рабочий объем двигателя	см <sup>3</sup>	14618		
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм	8 - ф128 x 142		
Зазор клапанов при холодном двигателе	Впуск / Выпуск	мм 0,25 / 0,35		
Частота вращения холостого хода	об/мин	725 ± 25		
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки	об/мин	до 2070	до 2415	до 2645
Среднее эффективное давление в цилиндрах	кг/см <sup>2</sup>	16,4	15,8	18,2
Средняя скорость поршня	м/с	8,52	9,94	10,89
Степень сжатия		15 : 1	15:1	14,6:1
Порядок работы цилиндров		1 - 5 - 7 - 2 - 6 - 3 - 4 - 8		
Регулятор оборотов двигателя		Механический всережимный (R.Q.V)		
Расход топлива	г/л.с.*ч	147	154	159
	л/ч	85	100	130
Угол опережения впрыска топлива		20 °± 1° 20	°± 1° 20	°± 1°
Система запуска		Электростартер		
Стартер	В - кВт	24 - 6,6		
Генератор	В - А	24 - 50		
Аккумуляторная батарея	В - А*ч	24 - 200		
Система охлаждения		2-х контурная система охлаждения с теплообменником		
Объем системы охлаждения	л	Макс: 89	Мин: 78	
Помпа охлаждающей жидкости		Центробежная с ременным приводом		
Помпа забортной воды		Бронзовая крыльчатка с ременным приводом		
Система смазки	Объем картера	л	Макс: 31	Мин: 25 (Двигатель полностью : 35)
	Давление	кг/см <sup>2</sup>	Макс: 3,5	Мин: 1,2
Направление вращения	Коленчатый вал	Против часовой стрелки, глядя с кормы		
Габаритные размеры (Длина x Ширина x Высота)	мм	1337 x 1222 x 1074		
Сухой вес двигателя	кг	1350	1350	1435