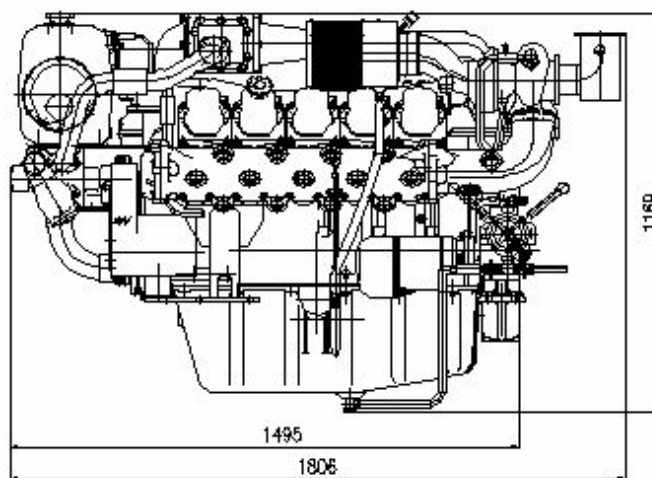
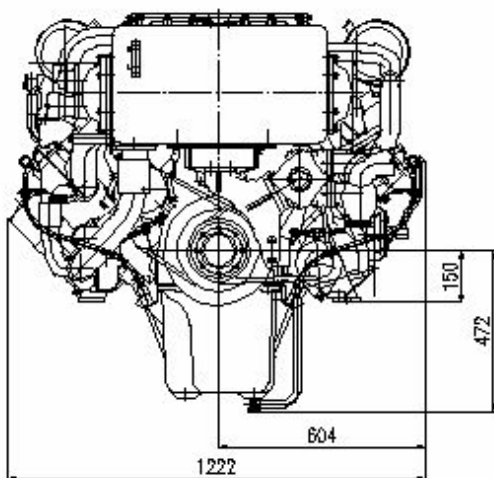


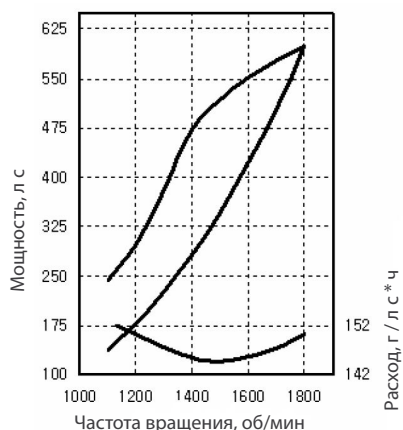
Допустимое отклонение параметров: $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
V180TIN	Тяжело нагруженный	600 л с (441 кВт)	1800	D2840LB
V180TIM	Средне нагруженный	650 л с (478 кВт)	2100	
V180TIL	Прогулочные суда	820 л с (603 кВт)	2300	

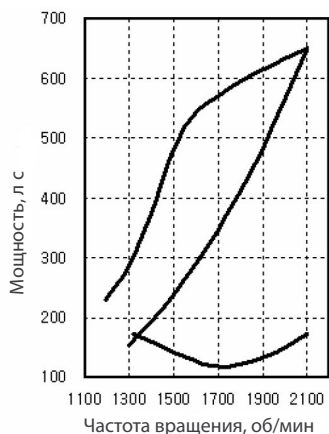
Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °С (318 К), забортной воды - не выше 32 °С (305 К) , относительная влажность не выше 60 %. Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



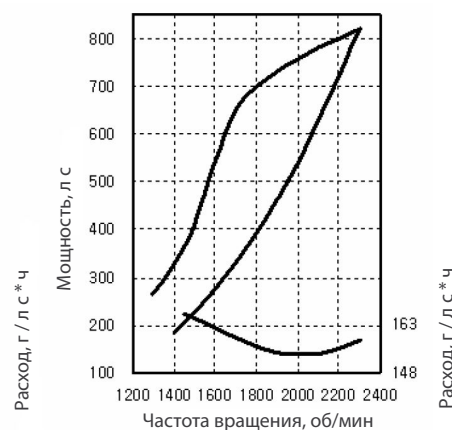
Тяжело нагруженный



Средне нагруженный



Прогулочные суда



⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые суда, Пассажирские суда, Паромы)

⌘ **Средне нагруженный:** наработка в год до 3000 часов, использование при номинальной мощности до 70 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 30 %. Например: 4 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации. Стандартное передаточное отношение: 2 ~ 3.5. Типичное применение (Рыболовные суда, Патрульные катера, Судна сопровождения, Пассажирские суда, Паромы, Круизные суда)

⌘ **Прогулочные суда:** наработка в год до 1000 часов, использование при номинальной мощности до 50 % при максимальной мощности до 20 % (Например: 2 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации).

Стандартное передаточное отношение: 1 ~ 2.5. Типичное применение (Легкие рыболовецкие суда, Яхты, Патрульные катера, Быстроходные суда, Пожарные помпы, Военно-морские суда).

Спецификация				
Модель	Единицы измерения	V180TIN	V180TIM	V180TIL
Тип двигателя	4-х тактный V-образный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, охлаждаемый забортной водой, с охлаждаемым турбокомпрессором и промежуточным охладителем			
Мощность двигателя	л с (кВт)/об/мин	600(441)/1800	650(478)/2100	820(603)/2300
Рабочий объем двигателя	см ³	18273		
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм	10 - 128 x 142		
Зазор клапанов при холодном двигателе	Впуск / Выпуск	мм 0,25 / 0,35		
Частота вращения холостого хода	об/мин	725 ± 25		
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки	об/мин	до 2070	до 2415	до 2645
Среднее эффективное давление в цилиндрах	кг/см ²	16,4	15,2	17,6
Средняя скорость поршня	м /с	8,52	9,94	10,89
Степень сжатия		15 : 1	15:1	14,6:1
Порядок работы цилиндров		1 - 6 - 5 - 10 - 2 - 7 - 3 - 8 - 4 - 9		
Регулятор оборотов двигателя		Механический многорежимный (R.Q.V)		
Расход топлива	гр / л.с.*ч	150	156	158
	л / ч	109	122	156
Угол опережения впрыска топлива		22 °± 1°	22 °± 1°	22 °± 1°
Система запуска		Электростартер		
Стартер	В - кВт	24 - 6,6		
Генератор	В - А	24 - 50		
Аккумуляторная батарея	В - Ач	24 - 200		
Система охлаждения		2-х контурная система охлаждения с теплообменником		
Объем воды системы охлаждения	Макс. / Мин.	л	92 / 81	
Помпа охлаждающей жидкости		Центробежная с ременным приводом		
Помпа забортной воды		Бронзовая крыльчатка с ременным приводом		
Система смазки	Объем картера	л	Макс: 35, Мин: 28 (Двигатель полностью : 38)	
	Давление	кг/см ²	Макс: 3,5, Мин: 1,2	
Направление вращения	Коленчатый вал	Против часовой стрелки, глядя с кормы		
Габаритные размеры (Длина x Ширина x Высота)	мм	1495 x 1222 x 1169		
Сухой вес двигателя	кг	1550	1550	1630