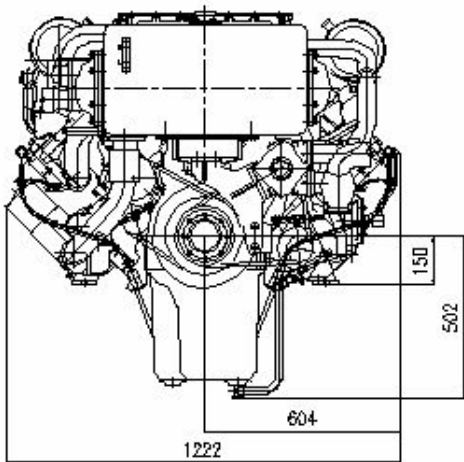


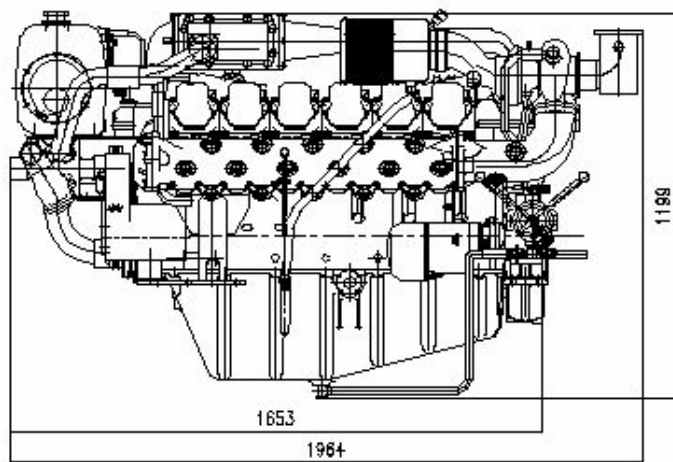
Допустимое отклонение параметров :  $\pm 3\%$

Модель	Режимы применения	Мощность	Об / мин	Прототип
V222TIN	Тяжело нагруженный	720 л.с. (530 кВт)	1800	D2842LB
V222TIM	Средне нагруженный	800 л.с. (588 кВт)	2100	
V222TIL	Прогулочные суда	1000 л.с. (736кВт)	2300	

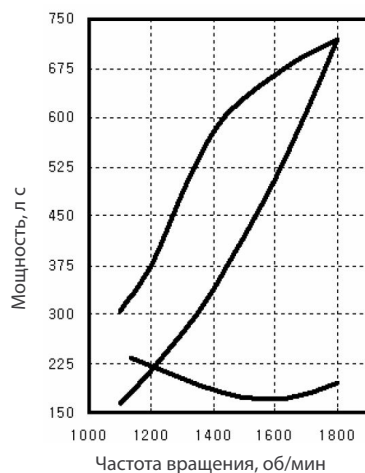
Примечание : 1) Температура воздуха на входе в двигатель должна быть не выше 45 °С (318 К), заборной воды - не выше 32 °С (305 К) , относительная влажность не выше 60 % .  
Все данные приведены в соответствии со стандартом ISO 3046.



Тяжело нагруженный

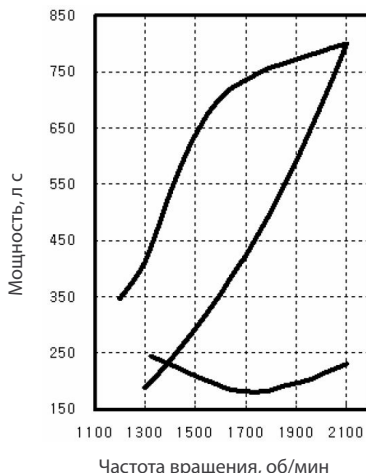


Средне нагруженный



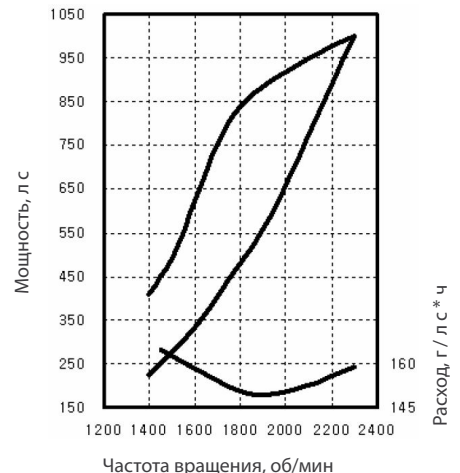
Частота вращения, об/мин

Расход, г / лс \* ч



Частота вращения, об/мин

Расход, г / лс \* ч



Частота вращения, об/мин

Расход, г / лс \* ч

⌘ **Тяжело нагруженный:** неограниченная наработка в год, использование при номинальной мощности до 90 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 80 %.

Стандартное передаточное отношение: 2.5 ~ 6

Типичное применение (Рыболовные суда, Буксиры, Толкачи, Грузовые судна, Пассажирские суда, Паромы)

⌘ **Средне нагруженный:** наработка в год до 3000 часов, использование при номинальной мощности до 70 % суммарного времени наработки, при максимальной мощности до 30 %. Например: 4 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации. Стандартное передаточное отношение: 2 ~ 3.5. Типичное применение (Рыболовные суда,

Патрульные катера, Судна сопровождения, Пассажирские суда, Паромы, Круизные суда)

⌘ **Прогулочные суда:** наработка в год до 1000 часов, использование при номинальной мощности до 50 % при максимальной мощности до 20 % (Например: 2 часа из каждых 12-ти часов эксплуатации).

Стандартное передаточное отношение: 1 ~ 2.5. Типичное применение (Легкие рыболовецкие суда, Яхты, Патрульные катера, Быстроходные суда, Пожарные помпы, Военно-морские суда).

Спецификация				
Модель	Единицы измерений	V222TIN	V222TIM	V222TIL
Тип двигателя	4-х тактный V-образный дизельный двигатель с прямым впрыском топлива, охлаждаемый заборной водой, с охлаждаемым турбокомпрессором и промежуточным охладителем			
Мощность двигателя	л.с.(кВт)/об/мин	720(530)/1800	800(588)/2100	1000(736)/2300
Рабочий объем двигателя	см <sup>3</sup>	21927		
Количество цилиндров - Диаметр цилиндра X Ход поршня	мм	12 - ф128 x 142		
Зазор клапанов при холодном двигателе	Впуск / Выпуск мм	0,25 / 0,5		
Частота вращения холостого хода	об/мин	725 ± 25		
Максимальная частота вращения двигателя без нагрузки	об/мин	до 2070	до 2415	до 2645
Среднее эффективное давление в цилиндрах	кг/см <sup>2</sup>	16,4	15,6	17,9
Средняя скорость поршня	м/с	8,52	9,94	10,89
Степень сжатия		15 : 1	15:1	14,6:1
Порядок работы цилиндров		1 - 12 - 5 - 8 - 3 - 10 - 6 - 7 - 2 - 11 - 4 - 9		
Регулятор оборотов двигателя		Механический многорежимный (R.Q.V)		
Расход топлива	г / л.с.*ч	148	154	159
	л / ч	129	148	191
Угол опережения впрыска топлива		20 °± 1° 20	°± 1° 20	°± 1°
Система запуска		Электростартер		
Стартер	В - кВт	24 - 6,6		
Генератор	В - А	24 - 50		
Аккумуляторная батарея	В - А*ч	24 - 200		
Система охлаждения		2-х контурная система охлаждения с теплообменником		
Объем системы охлаждения	л	Макс: 98 Мин: 87		
Помпа охлаждающей жидкости		Центробежная с ременным приводом		
Помпа заборной воды		Бронзовая крыльчатка с ременным приводом		
Система смазки	Объем картера	л	Макс: 40 Мин: 33 (Двигатель полностью: 43)	
	Давление	кг/см <sup>2</sup>	Макс: 3.5 Мин: 1.2	
Направление вращения	Коленчатый вал	Против часовой стрелки, глядя с кормы		
Габаритные размеры (Длина x Ширина x Высота)	мм	1653 x 1222 x 1199		
Сухой вес двигателя	кг	1750	1750	1830